

# Cuestionario Instructor PDA

**Candidato:**

**Fecha:**

**IT/CD:**

## Equipamientos. Cilindros

### Cuestionario de estudio

**Marque cada opción u opciones correctas:**

■ **Sobre los cilindros de buceo:**

- a) ( ) Los metales más recomendados para la fabricación de cilindros de buceo son de acero carbono.
- b) ( ) Los metales más usados para la fabricación de cilindros de buceo son de acero cromo molibdeno y aluminio.
- c) ( ) La prueba hidráulica lleva al cilindro por lo menos a un 50% sobre su presión de trabajo.
- d) ( ) La prueba hidráulica se realiza inyectando aire a presión a un cilindro que estará sumergido en una prensa hidráulica.
- e) ( ) Los cilindros deben ser sometidos a una prueba hidráulica cada 10 años.
- f) ( ) No es obligatoria la prueba hidráulica para un cilindro de acero pero sí lo es para los de aluminio.

- g) ( ) Los cilindros no deben ser recargados sin su prueba hidráulica vigente.
- h) ( ) Un cilindro debe ser llevado a inspección visual una vez por año como mínimo.
- i) ( ) Olor extraño en el aire o sonidos internos de nuestro cilindro indica que debemos llevarlo a una inspección visual
- j) ( ) Un pie cúbico corresponde a 28,317 litros.
- k) ( ) Un cilindro S80 almacena 2.265 litros.
- l) ( ) Los cilindros S80 son siempre de acero.
- ll) ( ) Los cilindros de acero tiene base elíptica y cuello más angosto que los de aluminio.
- m) ( ) Los cilindros de aluminio tiene paredes de igual grosor que los de acero.
- n) ( ) Los cilindros de acero son menos propensos a la corrosión que los de aluminio.
- ñ) ( ) La ventaja de usar cilindros de acero es que son más negativos que los de aluminio y necesitamos usar menos lastre.
- o) ( ) Cada litro de aire pesa dentro del cilindro por lo que cuando lo vamos consumiendo, los cilindros pierden flotabilidad negativa.
- p) ( ) Los cilindros de aluminio se ponen positivos en la última parte del buceo y nos empujan levemente a la superficie en la parada de seguridad.

■ **Sabiendo que 1 Pie Cúbico equivale a 28,317 lts. Cuantos litros de aire puede almacenar un cilindro S53 (53 pies cúbicos de aire):**

- a) ( ) 2265.

b) ( ) 1800.

c) ( ) 1500.

■ **Como obtengo el volumen hidrostático de un cilindro:**

a) ( ) Dividiendo la capacidad total de almacenamiento de aire en litros por la presión de trabajo del cilindro (expresadas en bares, atm o kg/cm<sup>2</sup>).

b) ( ) Multiplicando la capacidad total del cilindro en pies cúbicos por la presión de trabajo (expresadas en bares, atm o kg/cm<sup>2</sup>).

c) ( ) Dividiendo la presión de trabajo (expresadas en PSI) por la capacidad total de almacenamiento de aire en litros.

■ **Un cilindro de 80 pies cúbicos con una presión de trabajo de 220 bares, que volumen hidrostático tendrá:**

a) ( ) 11,50 lts.

b) ( ) 10,29 lts.

c) ( ) 12 lts.

■ **Cuál es el volumen hidrostático de los siguientes cilindros que trabajan a 200 Atm? Complete**

a) 40 F3 ( )

b) 60 F3 ( )

c) 100 F3 ( )

d) 120 F3 ( )

■ **Como obtengo la cantidad de litros de aire a consumir durante un buceo desde el inicio hasta que comienzo el ascenso:**

a) ( ) Multiplicando la tasa de consumo promedio en superficie (20

lts/min) por presión absoluta en bares (profundidad máxima) por los minutos de fondo.

b) ( ) Multiplicando la tasa de consumo promedio en superficie (20 lts/min) por presión absoluta en PSI (profundidad máxima) por los minutos de fondo.

c) ( ) Multiplicando la tasa de consumo promedio en superficie (40 lts/min) por presión absoluta en bares (profundidad máxima) por los minutos de fondo.

■ **Como obtengo la cantidad de litros de aire disponibles para realizar un buceo:**

a) ( ) Multiplicando el volumen hidrostático del cilindro por la presión de trabajo.

b) ( ) Restando primero la reserva de 50 bares a la presión de trabajo en PSI del cilindro y multiplicándolo por el volumen hidrostático.

c) ( ) Restando primero la reserva de 50 bares a la presión de trabajo en bares del cilindro y multiplicándolo por el volumen hidrostático.

■ **Un cilindro de 11,29 lts de volumen hidrostático y 200 bares de presión de trabajo, que autonomía en minutos brindará en un buceo a 25 mts sin contar la reserva de 50 bares:**

a) ( ) 19 minutos.

b) ( ) 15 minutos.

c) ( ) 24 minutos.

d) ( ) 29 minutos.

■ Complete el significado de éstos datos grabados en la ojiva de los cilindros:

TC: \_\_\_\_\_

DOT: \_\_\_\_\_

3AL: \_\_\_\_\_

3AA: \_\_\_\_\_

3000: \_\_\_\_\_

P845927: \_\_\_\_\_

LUXFER: \_\_\_\_\_

05A08: \_\_\_\_\_

S080: \_\_\_\_\_



■ Según el año de fabricación de los cilindros de aluminio la DOT les otorgó un permiso fabricación con un código específico o CFR (Code of Federal Regulations), complete:

a) Año 71 (        )

b) Año 77 (        )

c) Año 82 (        )

■ En 1990, la DOT por medio del CFR 49 parte 178.46 determinó que los cilindros de especificación DOT 3AL (ISO 7866) serían fabricados solamente con la aleación:

a) (    ) 9091-T9

b) (    ) 6061-T6

c) (    ) 6351

■ **Cuáles son los espesores de un cilindro de acero PST y uno de aluminio Luxfer, ambos de 80 F3:**

- a) ( ) 4,6 mm y 12,5 mm.
- b) ( ) 8mm y 15 mm.
- c) ( ) 10 mm y 20 mm.

■ **La Inspección visual de los cilindros puede ser realizada de acuerdo al tipo de uso o servicio, los cuales pueden ser:**

- a) ( ) Servicio Normal. Servicio pesado. Servicio Extremo.
- b) ( ) Servicio Normal. Servicio pesado.
- c) ( ) Servicio Normal. Servicio Extremo.

■ **El servicio normal de la Inspección visual de los cilindros debe ser hecho cada cuantas recargas semanales:**

- a) ( ) 10 recargas.
- b) ( ) 8 recargas.
- c) ( ) 4 recargas.

■ **Para rechazar a los cilindros que posean uno o más pozos de corrosión externos en la pared lateral, corona y / o base, deben tener mínimo una profundidad de:**

- a) ( ) 0,5 mm.
- b) ( ) 1,5 mm.
- c) ( ) 2,5 mm.

■ **Cómo se llama el polvo de color blanco a gris que se forma en cilindros de aluminio y que nombre recibe cuando ese polvo se hidrata por mayor presencia de humedad:**

- a) ( ) Oxido ferroso e Hidróxido ferroso

b) ( ) Oxido de aluminio e Hidróxido de aluminio

c) ( ) Oxido galvánico e Hidróxido galvánico.

■ **Qué tipo de lubricante es el que disminuye la corrosión galvánica entre los metales de la válvula del cilindro y la rosca:**

a) ( ) Graphite grease

b) ( ) Down Corning

c) ( ) Silicone grease.

■ **Que procedimiento se realiza y que materiales se utilizan en caso de detectar a través de la inspección visual, presencia de vapor de aceite en el cilindro:**

a) ( ) Sistema Tumbling. Agua caliente. Detergente neutro. Agua corriente. Agua destilada

b) ( ) Sistema Tumbling. Agua caliente. Ácido muriático. Agua corriente. Agua destilada

c) ( ) Sistema Tumbling. Agua caliente. Agua corriente. Agua destilada.

■ **Para que se utiliza un ensayo no destructivo llamado corrientes de Foucault combinado con una inspección visual:**

a) ( ) Para detectar deformaciones en los cilindros

b) ( ) Para detectar oxidación en el interior del cilindro

c) ( ) Para detectar grietas en el cuello y rosca de los cilindros.

■ **Cuantos hilos de rosca completos sin imperfecciones contando de la parte superior deben tener como mínimo los cilindros que trabajan a presiones de hasta 3000 PSI y cuantos cuando trabajan a presiones entre 3100 y 3300 PSI:**

a) ( ) 6 y 9 hilos.

b) ( ) 8 y 12 hilos.

c) ( ) 12 y 15 hilos.

**■ Los cilindros inactivos por largos períodos deben ser almacenados:**

a) ( ) En áreas secas y a la sombra, con presión entre 50 y 100 PSI y en posición horizontal.

b) ( ) En áreas secas y a la sombra, con presión entre 100 y 150 ATM y en posición vertical.

c) ( ) En áreas secas y a la sombra, con presión entre 50 y 100 PSI y en posición vertical.

**Todas las dudas aclaradas: SI NO**

**Firma del alumno:**

**Aprobado: SI NO**

# Válvulas de Buceo

## Cuestionario de estudio

**Marque cada opción u opciones correctas:**

■ **De que material son y qué medida de rosca poseen las válvulas de buceo:**

- a) ( ) Latón cromado. Rosca cónica de 1/2 pulgada.
- b) ( ) Latón cromado. Rosca recta de 3/4 pulgada.
- c) ( ) Acero cromado. Rosca recta de 3/4 pulgada.

■ **Qué tipo de conexiones pueden tener las válvulas de los cilindros de buceo:**

- a) ( ) Las válvulas de los cilindros pueden tener conexiones YOKE o YUGO.
- b) ( ) Las válvulas de los cilindros pueden tener conexiones DIN.
- c) ( ) Ambas son correctas.

■ **Sobre las válvulas de buceo DIN:**

- a) ( ) Las válvulas DIN tienen un índice de seguridad mayor que las YOKE.
- b) ( ) Las conexiones DIN son obligatorias para cilindros que trabajan a presiones superiores a 220 Bares.

■ **Las válvulas deben ser inspeccionadas y deben tener un mantenimiento completo cada cuantos años:**

- a) ( ) Inspeccionadas y con cambio de o'rings una vez por año y mantenidas de forma completa y con recambio del asiento de alta

presión cada 5 años.

b) ( ) Inspeccionadas y con cambio de o'rings dos veces por año y mantenidas de forma completa y con recambio del asiento de alta presión cada 2 años.

c) ( ) Inspeccionadas una vez por año y mantenidas de forma completa cada 2 años.

**■ Las válvulas deben pasar por un proceso de limpieza con éstos pasos a seguir una vez que están desarmadas:**

a) ( ) Lavado con agua tibia y ácido muriático. Limpieza por ultrasonido.

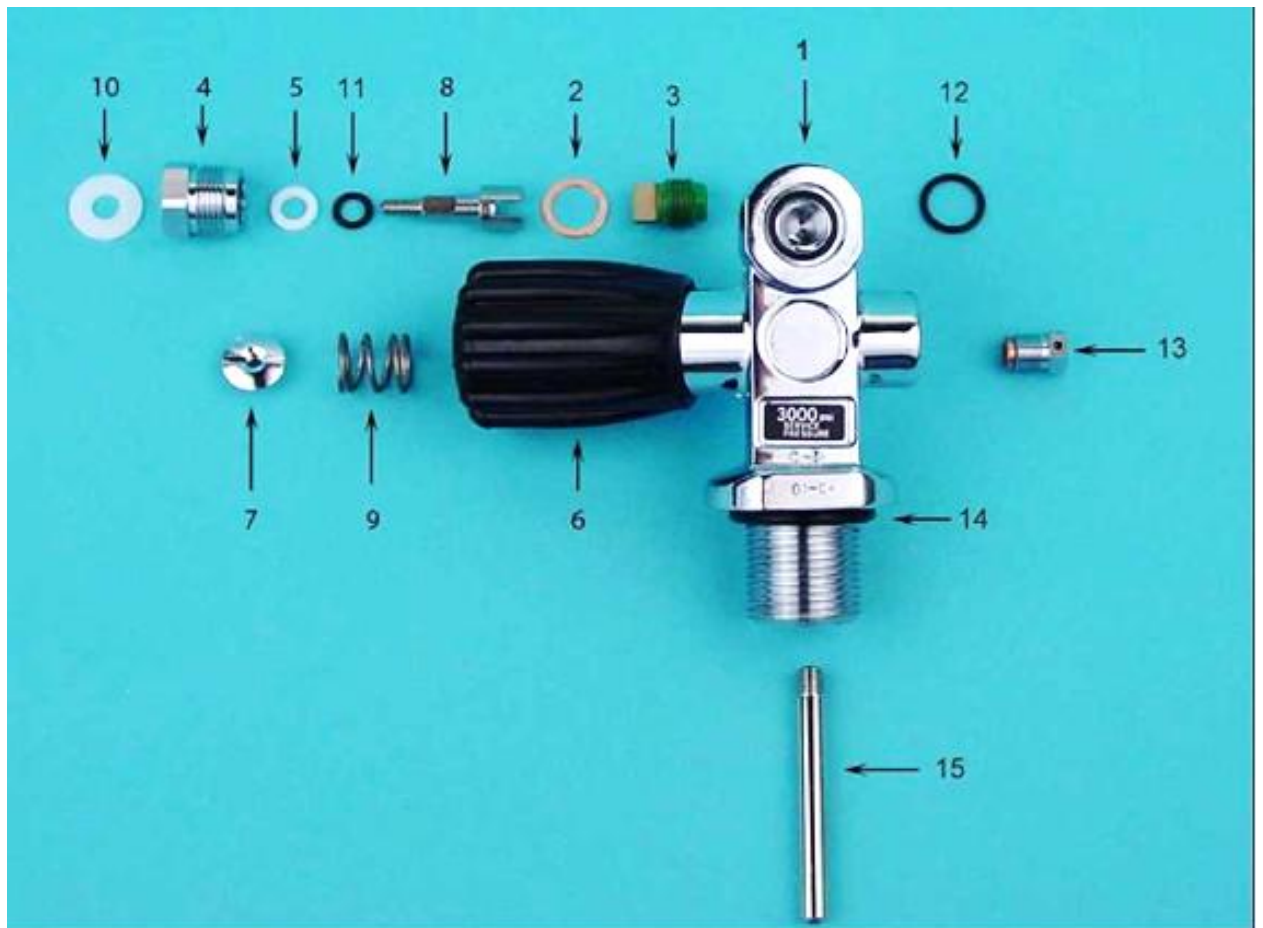
b) ( ) Limpieza con aire. Lavado con agua tibia y detergente neutro. Limpieza por ultrasonido.

c) ( ) Limpieza con aire. Lavado con agua tibia y detergente neutro. Limpieza por ultrasonido con ácido muriático.

**■ Complete con los nombres de cada una de las partes de la válvula del cilindro:**

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_
4. \_\_\_\_\_
5. \_\_\_\_\_
6. \_\_\_\_\_
7. \_\_\_\_\_
8. \_\_\_\_\_
9. \_\_\_\_\_

- 10. \_\_\_\_\_
- 11. \_\_\_\_\_
- 12. \_\_\_\_\_
- 13. \_\_\_\_\_
- 14. \_\_\_\_\_
- 15. \_\_\_\_\_



■ Las válvulas de buceo para aire están diseñadas para usarse con un porcentaje de oxígeno máximo de:

- a) ( ) 90 %.

b) ( ) 60 %.

c) ( ) 21 %.

d) ( ) 80 %.

■ **Si una válvula tiene una etiqueta original del fabricante que dice "SOLO PARA USO DE NITROX" , esta válvula está diseñada y probada para que porcentaje de oxígeno máximo:**

a) ( ) 36 %.

b) ( ) 40 %.

c) ( ) 60 %.

d) ( ) 80 %.

e) ( ) 100 %.

■ **Qué tipo de lubricante y que material se usa para los o'rings que serán usados para una válvula de buceo a utilizar con mezclas EAN:**

a) ( ) Tipo Lubricante Christolube apto para oxígeno y o'rings de goma.

b) ( ) Tipo Lubricante Christolube apto para oxígeno y o'rings de vitón.

c) ( ) Tipo Lubricante Christolube apto para oxígeno y o'rings de silicona.

■ **En el caso que haya perdida entre el robinete y el cilindro, las causas y las soluciones pueden ser:**

a) ( ) Causa: Oxidación del asiento del o'ring. Solución: Substituir el o'ring.

b) ( ) Causa: O'ring dañado y/o oxidacion del asiento del o'ring.

Solución: Substituir el o'ring y/o limpiar la oxidación.

c) ( ) Causa: O'ring dañado. Solución: Substituir el o'ring.

■ **En el caso que haya pérdida de aire con el robinete cerrado, las causas y las soluciones pueden ser:**

a) ( ) Causa: Asiento de alta presión dañado. Solución: Substituya el asiento.

b) ( ) Causa: Asiento de baja presión dañado. Solución: Substituya el asiento de baja.

■ **En el caso que haya pérdida junto a la manopla con el regulador montado y el robinete abierto, las causas y las soluciones pueden ser:**

a) ( ) Causas: Arandela de sellado de tapa guía dañada y/o o'ring del vástago dañado. Solución: Substituya la arandela y/ o substituya el o'ring.

b) ( ) Causas: O'ring del vástago dañado. Solución: Substituya el o'ring.

**Todas las dudas aclaradas: SI NO**

**Firma del alumno:**

**Aprobado: SI NO**

# Regulador de Buceo

## Cuestionario de estudio

**Marque cada opción u opciones correctas:**

■ **Cuál es la función de un regulador de buceo:**

- a)  Reducir la presión del cilindro a la presión en la que se encuentra el buceador.
- b)  Aumentar la presión del cilindro a la presión en la que se encuentra el buceador.
- c)  Mantener la presión del cilindro y suministrársela a menor presión al buceador.

■ **En cuantos pasos, etapas o estadios logra el regulador su función:**

- a)  En dos etapas.
- b)  En una etapa.
- c)  En tres etapas.

■ **Actualmente los reguladores son:**

- a)  Regulador de dos etapas a demanda.
- b)  Regulador de dos etapas con presión positiva.
- c)  Regulador de 3 etapas con flujo continuo.
- d)  Regulador de una etapa a demanda.

■ **Que tipos de primeras etapas de regulador se encuentran actualmente:**

- a) ( ) Compensado a pistón y a membrana.
- b) ( ) Compensado a pistón y a membrana y pistón simple.
- c) ( ) Compensado a membrana y pistón simple.
- d) ( ) Descompensado a pistón y pistón compensado.

**■ Que tipos de primeras etapas de regulador ofrecen mayor confort durante la respiración porque proporcionan una resistencia a la respiración constante durante todo el buceo:**

- a) ( ) Compensado a membrana y pistón simple.
- b) ( ) Compensado a pistón y pistón simple.
- c) ( ) Compensado a pistón y a membrana.
- d) ( ) Descompensado a pistón y pistón compensado.

**■ Qué tipo de primera etapa de regulador es siempre compensada y tiene mayor cantidad de piezas por lo cual tiene mayor mantenimiento:**

- a) ( ) Membrana.
- b) ( ) Pistón.
- c) ( ) Ambos.

**■ Cuáles son las funciones de los diferentes componentes de los reguladores de buceo?**

- a) ( ) 1º etapa del regulador reduce la presión del cilindro a la presión ambiente.
- b) ( ) 1º etapa del regulador reduce la presión del cilindro a una presión intermedia.
- c) ( ) 2º etapa del regulador reduce la alta presión del cilindro a una presión intermedia.
- d) ( ) 2º etapa del regulador reduce la presión intermedia de la 1º

etapa a la presión ambiente.

e) ( ) El Manómetro marca la presión intermedia de la 1º etapa del cilindro.

f) ( ) La presión intermedia en la 1º etapa del regulador puede ser de entre 8 – 11 bar por encima de la presión ambiente.

**■ Complete tipo y nombres de cada una de las cámaras y mecanismos de la primera etapa del regulador N1:**

Tipo de regulador: \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

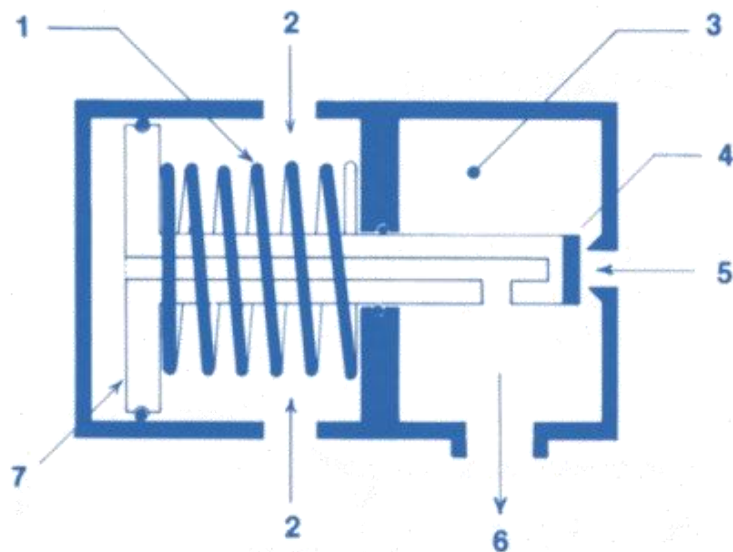
3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_



■ Complete tipo y nombres de cada una de las cámaras y mecanismos de la primera etapa del regulador N2:

Tipo de regulador: \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

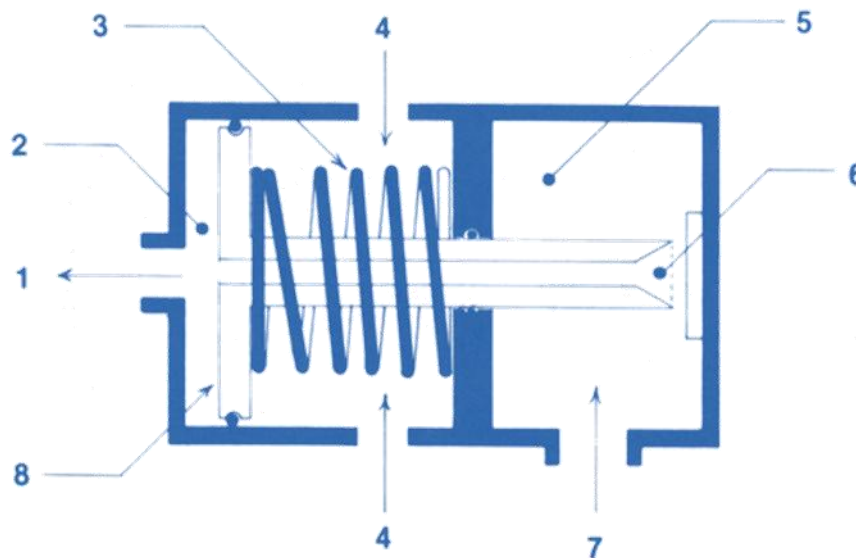
4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_



■ Complete tipo y nombres de cada una de las cámaras y mecanismos de la primera etapa del regulador N3:

Tipo de regulador: \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

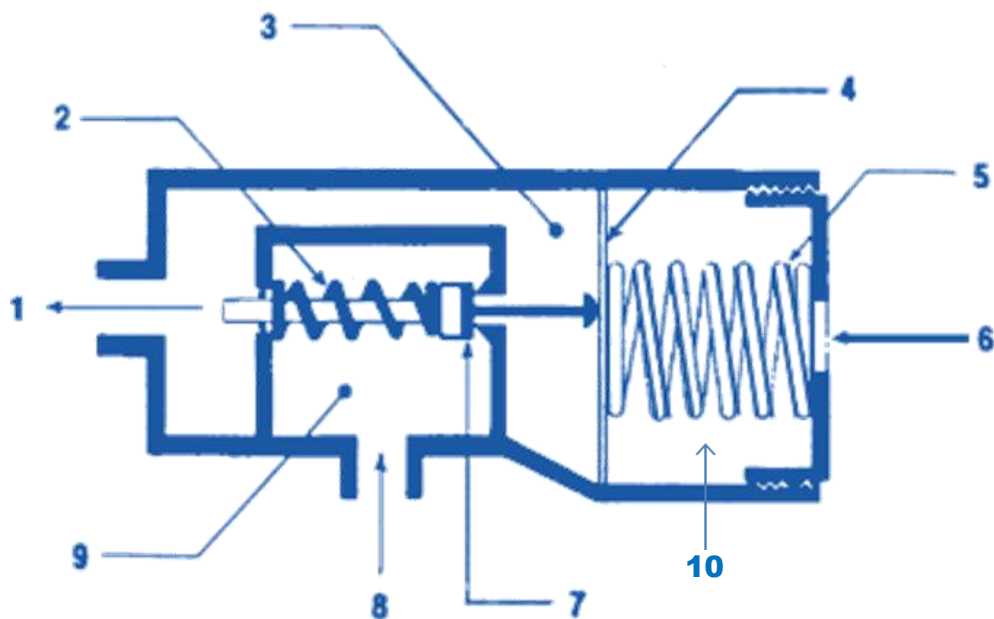
6. \_\_\_\_\_

7. \_\_\_\_\_

8. \_\_\_\_\_

9. \_\_\_\_\_

10. \_\_\_\_\_



■ **El desempeño de un regulador está directamente ligado a:**

- a)  La capacidad de flujo y balanceamiento.
- b)  Al esfuerzo respiratorio del mecanismo y al mecanismo.
- c)  A la capacidad de flujo, esfuerzo respiratorio del mecanismo y al balanceamiento.

■ **En el caso de que la 1ra. etapa presentara presión intermedia muy alta, normalmente el problema es en una pieza. Indique el número de la pieza en las etapas de arriba:**

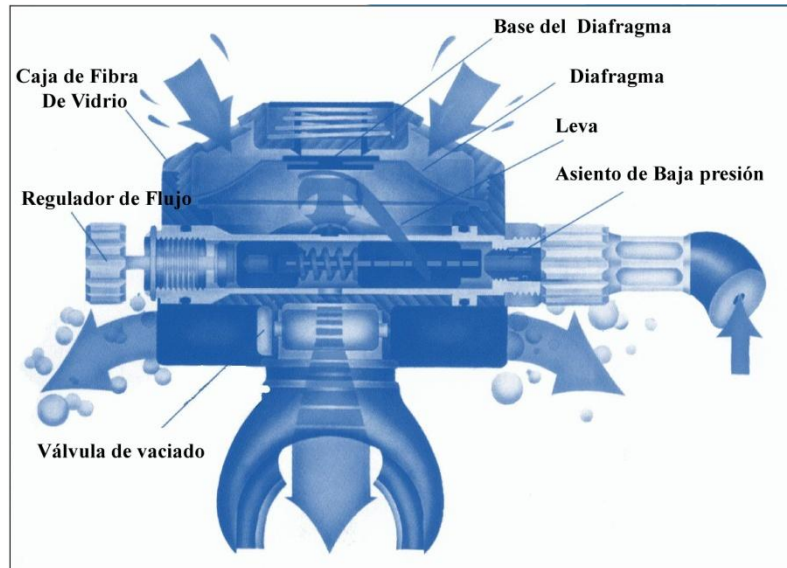
- a) N1: \_\_\_\_\_
- b) N2: \_\_\_\_\_
- c) N3: \_\_\_\_\_

■ **En el caso de que la 1ra. etapa N3 tenga una perforación en la pieza número 4, puede causar::**

- a)  Filtramiento de aire en la cámara de regulación de presión intermedia.
- b)  Disminución en el flujo para la 2da. etapa.
- c)  Agua en la 2da. etapa.
- d)  Todas las respuestas anteriores.

■ **La 1ra. etapa N3 posee:**

- a)  El regulado de la presión del resorte.
- b)  Cámara de balanceamiento.
- c)  Las respuestas a y b están correctas.
- d)  Ninguna de las respuestas anteriores.



■ Si en la 2da. etapa presenta un filtramiento continuo es más probable que sea:

- a) ( ) Regulado de la 2da. etapa.
- b) ( ) Cámara de balanceamiento.
- c) ( ) Presión intermedia alta.
- d) ( ) Asiento de baja presión.

■ Si en la 2da. etapa presenta un filtramiento intermitente es más probable que sea:

- a) ( ) Regulado de la 2da. etapa.
- b) ( ) Cámara de balanceamiento.
- c) ( ) Presión intermedia alta.
- d) ( ) Asiento de baja presión.

■ Las segundas etapas tienen un sistema a favor del flujo de aire, refiriéndose a la posición de la válvula con respecto al ingreso de aire, que se llama:

- a) ( ) Upstream.

b) ( ) Downstream.

c) ( ) Venturi.

■ **Cuál es la función del sistema Downstream:**

a) ( ) Permite que la válvula se abra si la presión intermedia es elevada (free flow) evitando así el daño de la manguera por sobrepresión.

b) ( ) Ante cualquier falla, el sistema quedará abierto y entregará aire al buzo mientras haya presión en el cilindro.

c) ( ) Ambas son correctas.

■ **A cuantos mm de agua se debe calibrar la segunda etapa para evitar el flujo libre o el aumento del esfuerzo inhalatorio:**

a) ( ) 10 mm H<sub>2</sub>O.

b) ( ) 13 mm H<sub>2</sub>O.

c) ( ) 15 mm H<sub>2</sub>O.

d) ( ) 20 mm H<sub>2</sub>O.

■ **Recomendaciones de mantenimiento para un regulador que recibe uso particular:**

a) ( ) Servicio al menos una vez por año.

b) ( ) Servicio al menos dos veces por año.

c) ( ) Servicio al menos una vez cada dos años.

■ **Recomendaciones de mantenimiento para un regulador que recibe uso pesado o frecuente (equipo de escuela y alquiler):**

a) ( ) Servicio al menos dos veces por año.

b) ( ) Servicio al menos una vez por año.

c) ( ) Servicio al menos una vez cada dos años.

**■ Es indispensable para mantener las características del regulador:**

a) ( ) Reemplazar todos los elementos defectuosos por los mismos en medida y prestación que puede ser realizado por el mismo buceador que se haya especializado en servicio de equipamientos.

b) ( ) Reemplazar todos los elementos defectuosos por los originales indicados por el fabricante (kit de repuestos para primera y segunda etapa).

c) ( ) Reemplazar todos los elementos defectuosos por los originales indicados por el fabricante (kit de repuestos para primera y segunda etapa) realizado por service oficial.

**Todas las dudas aclaradas: SI NO**

**Firma del alumno:**

**Aprobado: SI NO**

# Compresor de Buceo

## Cuestionario de estudio

Marque cada opción u opciones correctas:

■ **La inclinación máxima del piso para la instalación de un compresor no debe ser mayor a:**

- a)  10 grados.
- b)  30 grados.
- c)  5 grados.

■ **Para iniciar la recarga, poner a funcionar el compresor con las válvulas de llenado abiertas para que no almacene presión mientras se temple todo el sistema:**

- a)  Sí, es lo más recomendado para que no trabaje en frío con altas presiones.
- b)  No es necesario tomar ésta precaución.

■ **La purga de un compresor generalmente es recomendado sea realizada:**

- a)  Cada 30 minutos.
- b)  Cada 20 minutos.
- c)  Cada 15 minutos.

■ **En el caso de que un compresor Bauer Junior use aceite mineral, se recomienda que el cambio sea realizado:**

- a)  Cada 500 horas de servicio, al menos una vez al año.
- b)  Cada 1000 horas de servicio, al menos una vez al año.

c) ( ) Cada 1000 horas de servicio, o una vez cada dos años.

■ **En el caso de que un compresor Bauer Junior use aceite sintético, se recomienda que el cambio sea realizado:**

a) ( ) Cada 1000 horas de servicio, al menos dos veces por año año.

b) ( ) Cada 1000 horas de servicio, al menos una vez al año.

c) ( ) Cada 2000 horas de servicio, al menos una vez cada dos años.

■ **En el caso de un compresor Coltri MCH6, se recomienda que el cambio de aceite sea realizado:**

a) ( ) Cada 50 horas de servicio, al menos dos veces por año año.

b) ( ) Cada 50 horas de servicio, al menos una vez al año.

c) ( ) Cada 100 horas de servicio, al menos una vez cada dos años.

■ **En el caso de que el compresor haya estado almacenado dos o más años sin usar, se recomienda que el cambio sea realizado:**

a) ( ) Antes de ponerlo en funcionamiento nuevamente.

b) ( ) A los 4 meses de ponerlo en funcionamiento nuevamente.

c) ( ) A los 6 meses de ponerlo en funcionamiento nuevamente.

■ **Para medir la tensión adecuada de la correa del compresor debemos presionar con el pulgar la correa hacia abajo entre las dos poleas y verificar la tensión correcta si se comba hasta:**

a) ( ) 15 mm.

b) ( ) 20 mm.

c) ( ) 10 mm.

■ **Los cartuchos de filtro de los compresores Bauer Junior, tiene una duración máxima de trabajo a 200 bares de:**

a) ( ) Promedio de 35 cilindros o 13 horas de servicio continuo.

b) ( ) Promedio de 60 cilindros o 20 horas de servicio continuo.

c) ( ) Promedio de 80 cilindros o 25 horas de servicio continuo.

■ **Los cartuchos de filtro de los compresores Coltri MCH6 de 100 litros por minuto, tiene una duración máxima de trabajo a 200 bares en cilindros de 15 lts de volumen hidrostático de:**

a) ( ) Promedio de 20 cilindros de 15 Lts o 25 cilindros de 11 Lts o 10 horas de servicio continuo.

b) ( ) Promedio de 30 cilindros de 15 Lts o 40 cilindros de 11 Lts o 10 horas de servicio continuo.

c) ( ) Promedio de 40 cilindros de 15 Lts o 50 cilindros de 11 Lts o 15 horas de servicio continuo.

■ **El tamiz molecular usado en el sistema de filtrado tiene la función de:**

a) ( ) Decantar agua y óleo.

b) ( ) Retirar partículas líquidas en suspensión.

c) ( ) Absorber CO<sub>2</sub> y CO.

■ **La función del condensador del compresor es:**

a) ( ) Retirar partículas líquidas en suspensión.

b) ( ) Decantar agua y óleo.

c) ( ) Absorber CO<sub>2</sub> y CO.

d) ( ) Retirar macro-partículas sólidas.

■ **El carbón activado tiene la función de:**

- a) ( ) Absorber CO<sub>2</sub>.
- b) ( ) Decantar agua y óleo.
- c) ( ) Retirar partículas líquidas en suspensión.
- d) ( ) Retirar macro-partículas sólidas.

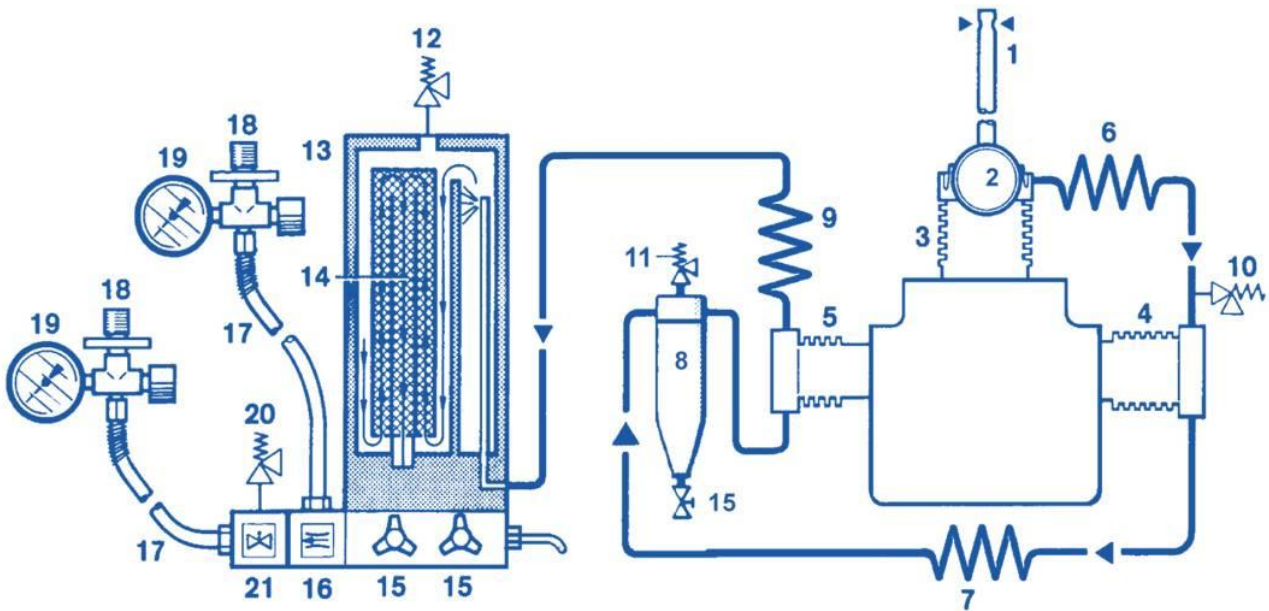
■ **El compresor hace pasar el aire por un circuito de circulación y un proceso de filtrado de 3 etapas, cual es el orden más efectivo:**

- a) ( ) Condensador, carbón activado y tamiz molecular.
- b) ( ) Condensador, tamiz molecular y carbón activado.
- c) ( ) Tamiz molecular, carbón activado y condensador.
- d) ( ) Carbón activado, condensador y tamiz molecular.

■ **Complete las partes involucradas en el diagrama de circulación de aire de un compresor Bauer Junior 2:**

- 1. \_\_\_\_\_
- 2. \_\_\_\_\_
- 3. \_\_\_\_\_
- 4. \_\_\_\_\_
- 5. \_\_\_\_\_
- 6. \_\_\_\_\_
- 7. \_\_\_\_\_
- 8. \_\_\_\_\_
- 9. \_\_\_\_\_
- 10. \_\_\_\_\_

- 11. \_\_\_\_\_
- 12. \_\_\_\_\_
- 13. \_\_\_\_\_
- 14. \_\_\_\_\_
- 15. \_\_\_\_\_
- 16. \_\_\_\_\_
- 17. \_\_\_\_\_
- 18. \_\_\_\_\_
- 19. \_\_\_\_\_
- 20. \_\_\_\_\_
- 21. \_\_\_\_\_



Todas las dudas aclaradas: SI NO

**Firma del alumno:**

**Aprobado: SI NO**